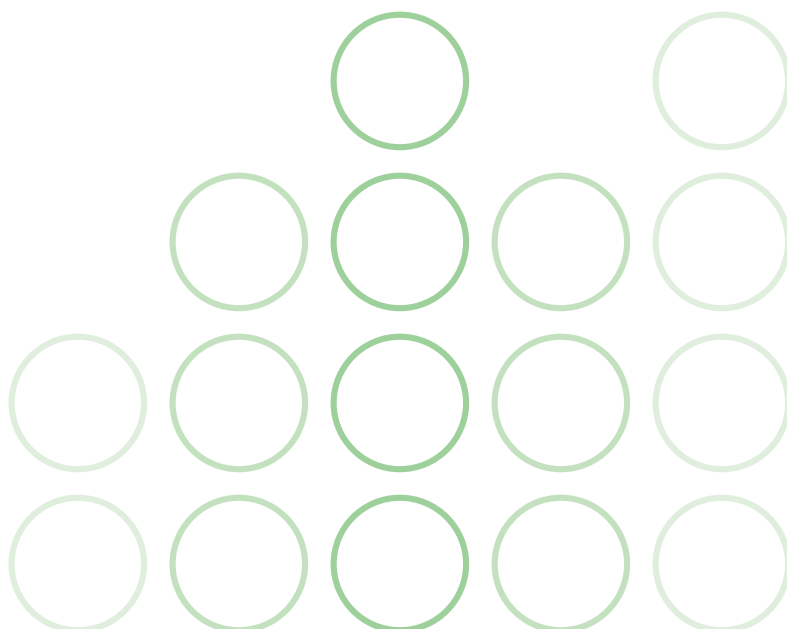


KIBO stibom STB 10



Anvendes primært til:

- Cykel- og gangstier
- Parkanlæg
- Camingpladser
- Offentlige anlæg
- Parkeringspladser



Ekstra udstyr:

- 2-komponent plastmaling
- Refleksbånd



Aflåsning via en bolthængelås

En KIBO stibom STB 10 regulerer effektivt og enkelt trafikken. Hurtigt og sikkert lukker den af for uønsket trafik.



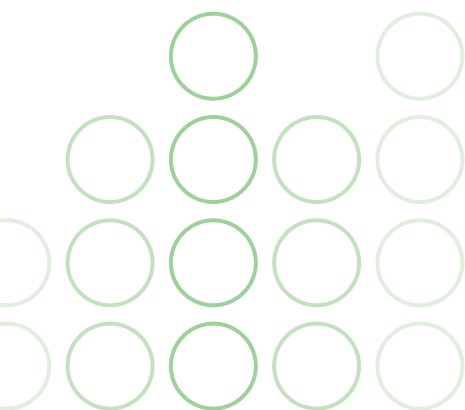
Stibommen anvendes dels for at nedsætte hastigheden og dels for at forhindre uvedkommende trafik i form af større køretøjer. Sikkerheden bliver derved større for gående, cyklister og mindre køretøjer.

KIBO karakteristika

KIBO stibom STB 10, der som standard er varmforzinket, har en spændvidde på op til 250 cm. Bomarmen er 60 mm i diameter og selve søjlen er 100 mm i diameter.

KIBO stibom STB 10, aflåses ved hjælp af en hærværkssikker bolthængelås, der fastlåser retningen på bomarmen.

Fjernes låsen kan bomarmen drejes 90/180/270 eller 360 grader, og således åbne op for kørsel, såfremt ønske og behov opstår.



Tekniske specifikationer

Konstruktionsprincip:	Manuel stibom. Stibommen er konstrueret af runde rør, der er svejst sammen i hjørnerne. Bommene består af et ø88,9x3,2mm inderrør, hvorpå der sidder en bomarm bestående af et ø101,6x3,6mm bagrør med påsvejst ø60,3x2,9mm bøjle. Stibommen kan fikseres i både åben og lukket stilling - vandringen er 90° indad eller udad. Stibommene skal nedstøbes i beton og har en færdig højde over terræn på 100cm.
Breder:	100, 150, 200 og 250cm
Overflade:	Varmforzinket efter DS/EN ISO 1461
Aflåsning:	Bommen aflåses med en gennemgående ø25mm rigle, der går igennem både bomarm og inderrør. Riglen SKAL aflåses med enten bøjle- eller bolthængelås (er ikke indeholdt i leverancen).
Optioner	
Overflade:	Varmforzinket efter DS/EN 1461 + pulverlakeret iht. Duplex-systemet.
Fastgørelse:	Stibommen kan leveres på fodplade.
Synlighed:	Der kan monteres reflekser på bomarmen for større synlighed.

